

SRV 600 V



ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ VER.10.2025

Τετρακύλινδρος Κινητήρας V4 με Χαρακτήρα

Στο κέντρο της SRV 600V βρίσκεται ένας 90° V4 16βάλβιδος κινητήρας DOHC, που ξεχωρίζει για την ομαλή λειτουργία και την τεχνολογία του. Αποδίδει 69,4 ίππους/10.500 σ.α.λ. και ροπή 53 Nm/8.500 σ.α.λ., με δτάχυτο κιβώτιο, πολύδισκο συμπλέκτη και τελική μετάδοση με ιμάντα. Η σχέση συμπίεσης 11,5:1 και το EFI προσφέρουν υψηλή απόδοση με κατανάλωση 4,8 λ./100 χλμ.(WMTC3).



LED Φωτισμός με Ταυτότητα

Πλήρες σύστημα Full LED που συνδυάζει αισθητική και λειτουργικότητα. Ο εμπρός προβολέας χαρίζει ξεχωριστή ταυτότητα, ενώ τα δύο πίσω σώματα ενσωματώνουν φως θέσης, πέδησης, φλας και alarm σε καθαρό σχεδιασμό.



Premium Αισθητική με Έμφαση στην Εργονομία

Οι bar-end καθρέπτες αλουμινίου ενισχύουν το custom αισθητική της, ενώ τα χειριστήρια έχουν σχεδιαστεί για άμεση πρόσβαση στις λειτουργίες της οθόνης και του TCS. Δύο θύρες USB (Type A & C) επιτρέπουν φόρτιση συσκευών.



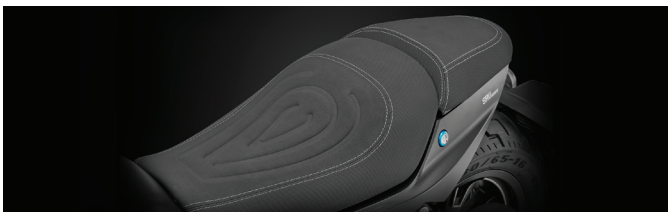
Πλήρης Ψηφιακή Ενημέρωση

Η στρογγυλή TFT οθόνη συνδυάζει κλασική εμφάνιση με σύγχρονη τεχνολογία προβάλλοντας ταχύτητα, στροφόμετρο, στάθμη καυσίμου και θερμοκρασία ψυκτικού, ενώ μέσω TPMS εμφανίζει πίεση και θερμοκρασία ελαστικών. Η συνδεσιμότητα Bluetooth/Wi-Fi επιτρέπει πλοήγηση turn-by-turn και ειδοποιήσεις σε πραγματικό χρόνο.



Custom Style Σέλα

Με ύψος σέλας μόλις 720 mm, η SRV 600V προσφέρει εύκολη πρόσβαση, ενώ ο συνδυασμός δύο υλικών - με βελούδινη επιφάνεια και αντιολισθητικό περίγραμμα με εμφανείς ραφές - τονίζει την premium εικόνα της.



Δύο Εξατμίσεις με Industrial Αισθητική

Με 2 τελικά εξάτμιση σε κάθε πλευρά, αναδεικνύει τον χαρακτήρα του V4. Το διάτρητο προστατευτικό κάλυμμα στους λαϊμούς αναδεικνύει την industrial αισθητική της.



Αυτονομία και Στυλ σε Τέλεια Ισορροπία

Μεταλλικό ρεζερβουάρ 16 λίτρων με τάπα αεροπορικού τύπου και προστατευτικό κάλυμμα με υφή ανθεκτική στις φθορές. Προσφέρει μεγάλη αυτονομία και αναβαθμίζει την εμφάνιση της SRV 600V.

Πρόσφυση & Σταθερότητα

Τροχοί 16" με ελαστικά 130/90 εμπρός και 180/65 πίσω. Ο φαρδύς πίσω τροχός σε συνδυασμό με μεταξόνιο 1.580 mm εξασφαλίζει κορυφαία πρόσφυση και σταθερότητα, ενώ ο εμπρός τροχός χαρίζει άμεση κατευθυντικότητα και σιγουριά στις αλλαγές πορείας.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	Τετράκρονος, Υγρόψυκτος
ΚΥΛΙΝΔΡΟΙ/ΒΑΛΒΙΔΕΣ	4 – DOHC / 16
ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ x ΔΙΑΔΡΟΜΗ	61.0 x 48.0
ΣΧΕΣΗ ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ	11.5:1
ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ	EFI
ΣΥΣΤΗΜΑ ΛΙΠΑΝΣΗΣ	Υγρό Κάρτερ
ΚΙΒΩΤΙΟ	6 Ταχύτητες
ΙΣΧΥΣ	69.4ps / 10.500rpm
ΡΟΠΗ	53Nm / 8.500rpm
ΣΧΕΣΗ ΤΕΛΙΚΗΣ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ	3.040
ΕΚΚΙΝΗΣΗ	Μίζα
ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ	4.8 L/ 100km (WMTC3)
ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ	16 L
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (ΜxΠxΥ)	2280 x 830 x 1115
ΜΕΤΑΞΟΝΙΟ	1580mm
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΕΔΑΦΟΣ	140mm
ΥΨΟΣ ΣΕΛΑΣ	720mm
ΒΑΡΟΣ (ΠΛΗΡΗΣ ΥΓΡΩΝ)	228 kg
ΓΩΝΙΑ ΚΑΣΤΕΡ	28°
ΦΡΕΝΑ ΕΜΠΡΟΣ	2 Δίσκοι 300mm +ABS με Τετραπίστονες Ακτινικές Δαγκάνες (Ø34)
ΦΡΕΝΑ ΠΙΣΩ	Δίσκος 260mm +ABS Με Δαγκάνα Εμβόλου Ø34
ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ (ΔΙΑΔΡΟΜΗ/ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ)	Marzocchi Ανεστραμμένο Πιρούνι Ρύθμισης Απόσβεσης Επαναφοράς (120mm / 41mm)
ΟΠΙΣΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ	Δύο Αμορτισέρ με Ρυθμ. Προφόρτιση Ελατηρίου
ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΕΛΑΣΤ.	130/90-16
ΟΠΙΣΘΙΟ ΕΛΑΣΤ.	180/65-16

Τα οχήματα μπορεί να διαφοροποιηθούν από τον κατασκευαστή χωρίς ειδοποίηση. Οι φωτογραφίες που εμφανίζονται στο site μπορεί να διαφέρουν σε λεπτομέρειες. Παρακαλούμε ενημερωθείτε από το δίκτυο συνεργατών της QJMOTOR για τις τελευταίες εξελίξεις στα τεχνικά χαρακτηριστικά και τις προδιαγραφές των οχημάτων.